



Mitwirken bei der Lärmaktionsplanung in Leipzig



Ökolöwe
Umweltbund Leipzig e.V.

Ergebnisse des Ortsteil-Workshops Möckern/ Wahren am 14.3.2011

Problemaufnahme:

Stahmelner Straße:

Problem: LKW-Schleichverkehr von B6 über Pittlerstraße, Stahmelner Straße in die Rittergutsstraße, Vorschlag Anwohner: Einfahrverbot für LKW an Pittlerstraße und Auenseestraße, Schwerlastverkehr über Georg-Schumann-Straße in Linkelstraße leiten, grundsätzliches Problem des Schleichverkehrs auch durch PKW mit überhöhter Geschwindigkeit auf gesamter Länge, derzeit uneinheitliche Regelung (mal Tempo-50 mal Tempo-30), keine Fuß- und Radwege, Vorschlag Anwohner: Einbeziehung der Stahmelner Straße in Tempo-30-Zone, Hinweis Projektteam: Stahmelner Straße im Entwurf zum Radverkehrsentwicklungsplan als Fahrradstraße (Anlieger Einfahrt frei) vorgesehen

Sternsiedlung:

aktive Begleitung der Planverfahren zu B6 und S1 durch Anwohner – viele Fragen offen, Siedlung von drei Seiten durch laute Straßen/ Schienenwege eingeschlossen, Lärmschutz an B6 ist effektiv, Handeln der Stadtverwaltung positiv hervorgehoben, jedoch Bedauern über Ausführung der Ausgleichsmaßnahmen (eingezäunter Bereich mit Jungbäumen), eigentliches Problem bleibt autobahnähnliche S1: sehr starke Verlärmung durch fehlende Lärmschutzwand und Missachtung der Geschwindigkeitsbegrenzung, zusätzlich belastend: Porschefahrten an Sonntagen
Vorschlag Anwohner: Lärmschutzwand entlang der Louise-Otto-Peters-Straße auf dem letzten Stück bis zur Fucikstraße – restliche 300m müssen nachgeholt werden, Mindestmaßnahmen wären Lärmschutzbrüstung auf Bahnbrücke S1 (Fucikstraße), Geschwindigkeitskontrollen oder Tempobeschränkungen

Schienerlärm Güterring Nord und Viadukt:

massive Lärmbelästigung, Minderungsmaßnahmen trotz langjähriger Forderung ausgeblieben, Hinweis Projektteam: Maßnahmen sollen noch in 2011 begonnen werden, Vorschlag Anwohner: Informationen erwünscht, in welchen Abschnitten welche Maßnahmen der Deutschen Bahn stattfinden

Georg-Schumann-Straße:

Lärm durch hohe Verkehrsbelastung, Kritik an gleichmäßiger Verteilung von Verkehr statt Bündelung, Vorschlag Anwohner: Beschilderung überprüfen, um Verkehr besser von Georg-Schumann-Straße auf B6 zu verlagern, P+R an B6 einrichten
Problemanalyse Anwohner: B6 hat außerhalb der Stadtgrenze zu wenige Abfahrten, daher zu geringer Verlagerungseffekt, grundsätzlich dringlich: Sanierung der Georg-Schumann-Straße unter Einbeziehung von Lärmschutz
Vorschlag Anwohner: Fahrbahnsanierung, Reduzierung der Spuren, Bäume kurzfristig: Straßenrandparken legalisieren
Hinweis Projektteam: Umbau geplant, jedoch Schwierigkeiten bei Einigung mit Fördermittelgeber

Mach's leiser

Mitwirken bei der Lärmaktionsplanung in Leipzig

Ansprechpartner

Tino Supplies

Kontakt

0341-3065-370

machsleiser@oekoloewe.de

www.machs-leiser.de

Ökolöwe

Umweltbund Leipzig e.V.
Haus der Demokratie Leipzig
Bernhard-Göring-Str. 152
04277 Leipzig

Telefon 0341-3065-370

Fax 0341-3065-179

www.ökolöwe.de

www.ökofete.de

Geschäftskonto

Sparkasse Leipzig

Konto 1111105789

BLZ 86055592

Spendenkonto

Sparkasse Leipzig

Konto 1121131561

BLZ 86055592

Geschäftsführung

Nico Singer

Vereinsvorstand

Dr. Sabine Hübert

Peter Hartelt

Michael Schaaf

Holger Seidemann

Philipp Steuer

Harald Tillmann

Marco Böhme

Steuernummer

231/141/02229 (FA Leipzig II)

Vereinsregister-Nummer

VR45 (Amtsgericht Leipzig)

Mitglied im

Georg-Schumann-Straße:

Problem: starker Lärm auch durch Straßenbahn, Straßenbahnen z.B. in Erfurt und Dresden werden als leiser empfunden, Vorschlag Anwohner: Schalldämpfung der Schienen, z.B. abschnittsweise Rasengleise, Tatra-Bahnen ersetzen, Niederflurwagen besser pflegen

Frage: Was kann kurzfristig geschehen?

Hans-Beimler-Straße:

Problem: Schleichverkehr, Vorschlag Anwohner: Einbeziehung in Tempo-30-Zone,

Hinweis Projektteam: Abstimmung mit LVB wegen Bus-Linie 90 erforderlich

Friedrich-Bosse-Straße, Lucknerstraße, Am Zuckmantel:

Problem: ungünstige Verkehrsführung durch Wohngebiet, Vorschlag Anwohner: Verkehr über Linkelstraße auf Georg-Schumann-Straße leiten, Hinweis Projektteam: Knoten Linkelstraße/ Georg-Schumann-Straße müsste angepasst werden

Bucksdorffstraße:

Problem: Schleichverkehr, Vorschlag Anwohner: Beschränkung des LKW-Verkehrs, Pflanzenkübel als Mittel zur Straßenverengung (in ehem. Heimatstadt Tübingen erprobt und bewährt)

Slevogtstraße:

Problem: Stau und Schleichverkehr durch schwieriges Abbiegen auf Georg-Schumann-Straße, Vorschlag

Anwohner: Ampelphase verlängern, Mittellinie versetzen, zusätzliche Abbiegespur einrichten, Hinweis

Projektteam: Bahnschiene als Problem

Fluglärm:

grundsätzlich großes Problem im Norden, innerhalb des Projekts nicht zu lösen, Vorschlag Anwohner:

Forderung zur Einführung der Bonusliste dennoch kommunizieren

Schwerpunktsetzung im weiteren Verlauf:

- Themenkomplex Georg-Schumann-Straße
- Lärmschutz Sternsiedlung
- Themenkomplex Stahmelner Straße/ Friedrich-Bosse-Straße
- Themenkomplex Beruhigung der Wohnviertel beidseitig der Georg-Schumann-Straße
- Schienenlärm Viadukt und Güterring Nord